

Kitesurf
COPA INTERNACIONAL



ARARUAMA
2022

CAMPEONATO INTERNACIONAL DE KITEBOARD

CLASSES CONVIDADAS:

Formula Kite (Homologado)

Kitesuf Foil Open(Foil e Tubular)

Kite bidirecional (TTR)

FreeStyle

04 a 06 de fevereiro de 2022

Araruama, RJ

ORGANIZAÇÃO:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARUAMA**

INSTRUÇÕES DE REGATA



PREFEITURA
ARARUAMA



1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas (Ver anexo 3).
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. O apêndice F será aplicado para a classe Formula Kite.
 - 1.4.1. A Comissão de regata poderá fazer Instruções verbais para os ateltas da de acordo com a Regra 90 do Apêndice F.
- 1.5. [NP][DP] Regras de distanciamento social.
 - 1.5.1. O uso de máscara facial será obrigatório quando em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool gel ou líquido (70%).
 - 1.5.2. B Todos os barcos deverão permanecer nas áreas determinadas e mantendo o distanciamento de um mínimo de 1,5 metros.
- 1.6. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - [SP] significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Cada competidor deve vestir um capacete e colete de proteção de acordo com a regra da classe adequadamente vestido ao corpo durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Velejadores não descenderem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do evento tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, na secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.4. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho para terra, deverá notificar imediatamente o Comitê Organizador pelo celular (21)96925-5291 ou (21) 982382950.
- 2.5. Será obrigatório toda tripulação fazer o **check-in** antes de todas as regatas passando pela Comissão de Regatas e falando o Numero do seu BIB.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos no grupo oficial de Whatsapp. Link:
<https://chat.whatsapp.com/EwpJdEDkStd33eVzHGvcjD>
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado ao lado da Secretaria do local de competição ou no grupo oficial de whatsapp.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de 40 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única de 12 (doze) regatas.
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia:

Data	Horário	Atividade
03/02	10h00 às 17h00	Confirmação Inscrições
04/02	11h00 12h00 13h00	Cerimônia de Abertura Reunião de comandantes Regatas
05/02	11h00	Regatas
06/02	11h00	Regatas Cerimônia de Premiação

- 7.2. A Comissão de Regata irá informar até 02 horas antes do início da primeira regata do dia, os horários das Regatas de cada classe e a área de regata. As regatas serão disputadas separadamente nas Classes Kite Foil e Kite Bidirecional em horários diferentes.
- 7.3. As disputas da Classe Freestyle serão realizadas após as regatas do Kite Foil e do Kite Bidirecional. As Instruções do Freestyle serão divulgadas no local de competição até 2 (duas) antes do início.
- 7.4. Doze regatas estão programadas para cada Classe.
- 7.5. A critério da CR poderão ser realizadas até 5 regatas por dia.
- 7.6. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.7. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.8. No último dia programado de regatas, dia 06/02, nenhum sinal de atenção será dado depois das 15h00.

8. RESERVA

9. BANDEIRAS DE CLASSE:

- 9.1. CLASSES: BANDEIRAS:
Formula Kite/ Kitesurf Foil Open Símbolo da Classe Formula Kite em fundo branco.
Kite bidirecional Bandeira Quebec (totalmente Amarela).

10. AREAS DE REGATAS:

- 10.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 10.2. A Comissão de Regatas irá informar até duas horas antes do sinal de atenção da primeira regata do dia as áreas de regata para cada classe. Entretanto:
- 10.2.1. Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e
- 10.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

11. PERCURSOS:

- 11.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 11.2. Até o sinal de atenção a CR deverá divulgar o percurso em um Quadro de Aviso na lancha de largada, que será mostrado na popa ou a boreste da lancha.

12. MARCAS

12.1. As marcas 1, 2, 3 e 4, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

CR	Partida	1, 2, 3, 4, 5	Offset/1A/P	Chegada	Alteração
1	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica Vermelha	Amarela cilíndrica Amarela fina	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica Laranja

12.2. A Comissão de Regata poderá determinar no quadro de aviso da lancha de largada uma segunda boia com formato e cor determinados para a marca 1 para uma ou mais classes.

13. PARTIDA:

13.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 12.1 na extremidade de bombordo.

13.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras baterias.

13.3. Um barco que partir depois de decorridos 3 (três) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.2.

13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **3** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.

13.5. Os tempos de largada são alterados da seguinte forma:

<i>Minutos antes da largada</i>	<i>Sinal Visual</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Significado</i>
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	Papa, Uniforme ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto
0	Bandeira da Classe removido	Um	Sinal de largada

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

14.2. Quando houver mudança de percurso da Marca 1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.

15. CHEGADA:

15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira AZUL no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 12.1.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Percurso	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
Formula Kite	XR ou XRS	12 min.	4 min.	18 min.	7 min.
Formula Kite/ Kite bidirecional	Percurso Longo	40 min.	20 min.	75 min.	15 min.
Kite bidirecional	Slalom	5 min.	2 min.	10 min.	2 min.

17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.

17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 18.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado.
- 18.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 04/02/2022.
- 18.3 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 18.4 O mesmo prazo de protestos do item 18.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 18.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento.
- 18.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos de acordo com a regra 61.1(b).

19 PONTUAÇÃO:

- 19.1 A pontuação geral e os descartes serão computados conforme abaixo:
- 19.1.1 Quando até 4 regatas forem disputadas, não haverá descarte. De 5 a 9 regatas um descarte será computado. De 10 a 12 regatas dois descartes serão computado
- 19.2 Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias masculino e feminino será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada. As Classes Formula Kite M/F e Kite bidirecional M/F terão largadas juntas.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 20.1 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela Comissão de Regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regata na primeira oportunidade razoável. O pedido deve ser entregue diretamente na Secretaria do Evento no formulário próprio.

21 BARCOS OFICIAIS:

- 21.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
- 21.1.1 Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

22 BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 22.1 Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 50 (cinquenta) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 50m a sotavento da linha de largada.
- 22.2 Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento ou por e-mail para eventos@cbvela.org.br informando nome, clube, federação e velejadores apoiados.
- 22.3 Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata estarão operando nos seguintes canais:

CR	Classes	Canal
CR	Formula Kite e Kite Bidirecional	74

- 22.4 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água. Em terra nenhum barco deve jogar lixo fora das lixeiras específicas para cada tipo de lixo e nada deve ser deixado no chão. A consciência de sustentabilidade do evento deve ser observada.

22.5 Todo barco de apoio deve ter o condutor com o "kill cord" (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

23 COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

23.1 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

24 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

24.1 Prêmios serão concedidos conforme tabela abaixo:

Classes	Categoria	Prêmios/Medalhas
- Fórmula Kite Olímpico - Kitesurf Foil Open - Kite bidirecional	Masc até 24 ano	1º, 2º e 3º
	Masc de 25 a 34 anos	1º, 2º e 3º
	Masc de 35 a 44 anos	1º, 2º e 3º
	Masc mais de 44 anos	1º, 2º e 3º
	Fem Geral	1º, 2º e 3º

24.2 A entrega de medalhas para os vencedores será na Pontinha do Outeiro no dia 06 de fevereiro após as regatas do dia, por volta das 15h00, os premiados devem se dirigir para o pódio.

25 PROPAGANDA [NP] [DP]:

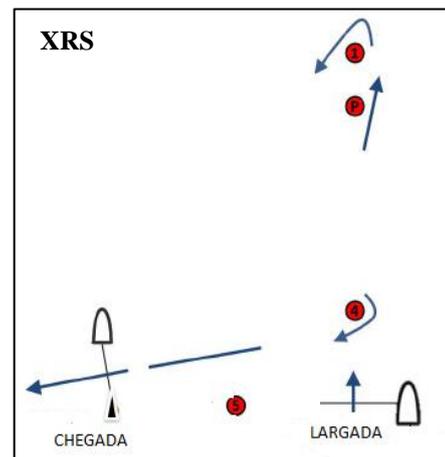
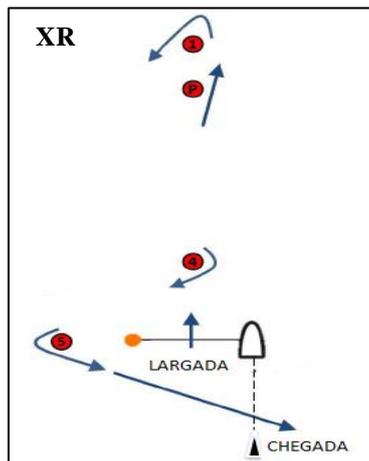
25.1 Os atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.

25.2 Os competidores deverão vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

ANEXO 1 - ÁREAS DE REGATAS



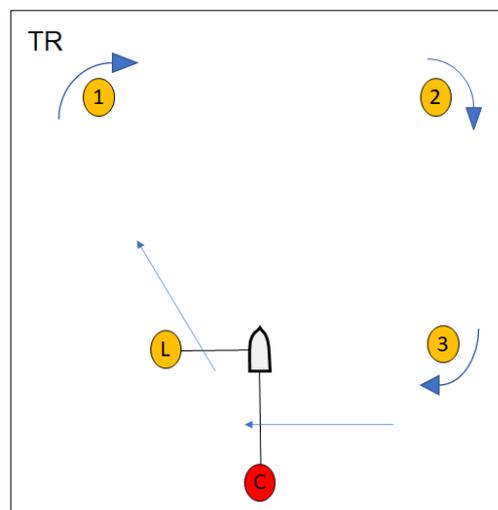
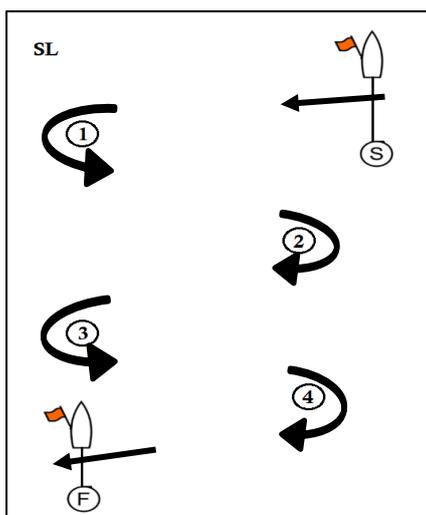
ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso XR – Barla-Sota XR	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso XRS – Barla-Sota XRS	
Sinal	Sequência das montagens
XRS2	Largada - P - 1 - P - 4 (BE) - P - 1 - 4 (BE) - Chegada
XRS3	Largada - P - 1 - P - 4(BE) - P - 1 - P - 4(BE) - P - 1 - P - 4(BE) - Chegada

Organização:



Percurso SL – Slalom	
Sinal	Sequência das montagens
SL1	Largada -1 – 2 - Chegada
SL2	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

Percurso TR – Trapezoidal	
Sinal	Sequência das montagens
XR	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
XR2	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Chegada

Percurso 1: Percurso a ser montado pela CR e divulgado no Quadro de Avisos ou na Popa da CR.

ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

Regra 70.5(a).

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Regra 86.3.

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.